

Legenda:

AEROPORTO: AEROPORTO MARCONI DI BOLOGNA-ROMA FANINALE

CODICE AEROPORTO: LPM-BLO

CODICE ALFANUMERICO: 42

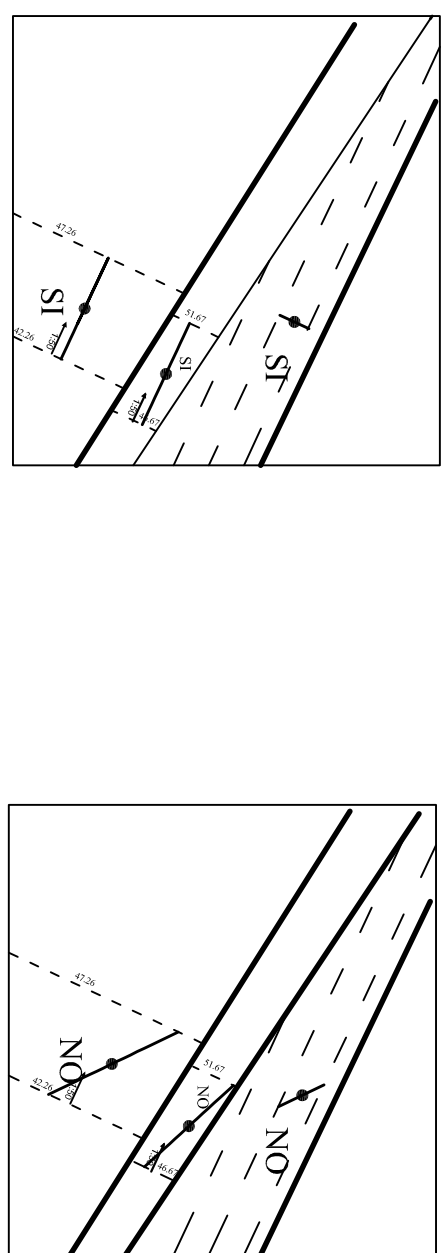
Quota rispetto al Sistema di livellamento regionale 1995

La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.
La quota del fine pista è 2,2 e 2,4 metri s.l.m. e 36,15 m s.l.m.

Nota bene:

L'elaborato è basato su coordinate prese nel sistema cartografico ITRF WGS84.

di tutti gli eventuali vincoli esistenti per nuove costruzioni sono stati spontaneamente collegati ai capisaldi della livellazione. In caso di necessità, il progettista dovrà provvedere a integrare il presente elaborato con le informazioni necessarie per la realizzazione dell'opera. La redazione delle opere ingegneristiche di progetto in un punto dove il terreno è instabile, può comportare il verificarsi di fenomeni di natura geologica, per i quali il progettista dovrà provvedere a integrare il presente elaborato con le informazioni necessarie per la realizzazione dell'opera. La redazione delle opere ingegneristiche di progetto in un punto dove il terreno è instabile, può comportare il verificarsi di fenomeni di natura geologica, per i quali il progettista dovrà provvedere a integrare il presente elaborato con le informazioni necessarie per la realizzazione dell'opera.

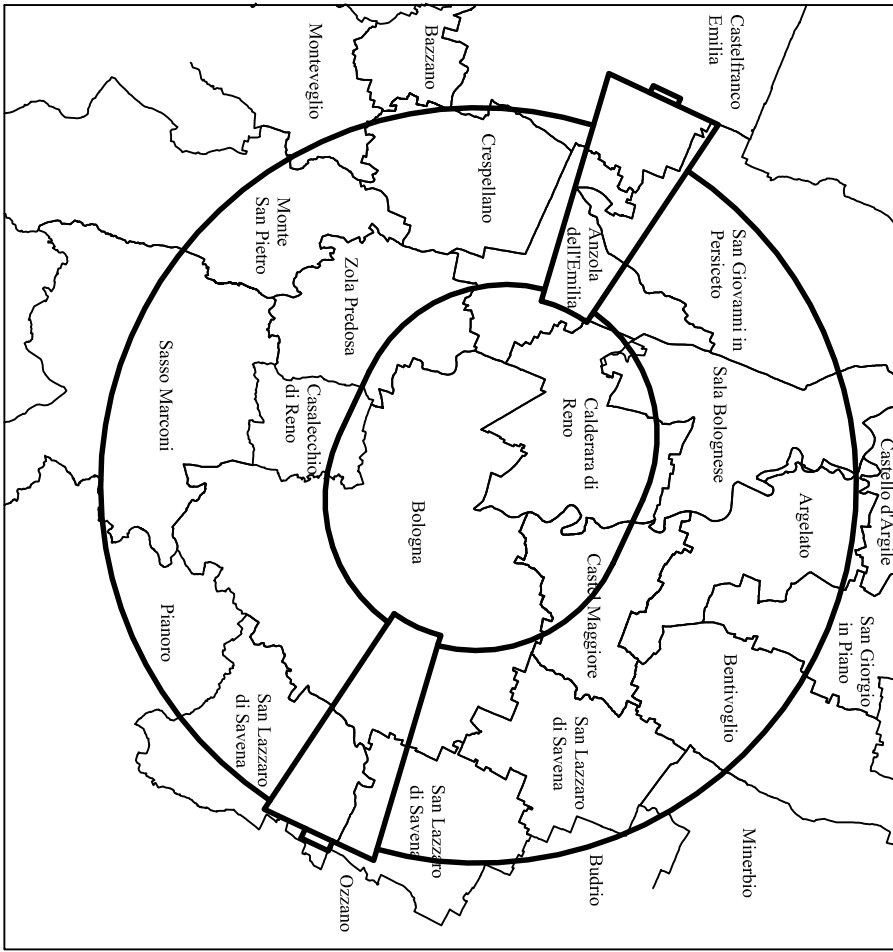


Frontali di sicurezza da rispettare per le seguenti superfici:

- Per le superfici di transizione (Transitional Surface) - TSM: mantengo un fronte di sicurezza di 2m
- Per le superfici di avvicinamento (AS) - Approach Surface: si mantenga un fronte di sicurezza di 1km

(61,67) Valore della quota massima nelle porzioni delle superfici di sviluppo a pendenza nulla.

±150 Valore e verso dei punti estremi della superficie di sviluppo a pendenza non nulla.



Castel Maggiore foglio 34
C204_003400

Castel Maggiore foglio 36
C204_003600
PC224

Granarolo dell'Emilia foglio 38
E136_003800

Granarolo dell'Emilia foglio 39
E136_003900

Bologna foglio 24
A944_002400

Bologna foglio 25
A944_002500



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO GIUGIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

Mappe di vincolo
Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli
alla navigazione aerea
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della
Navigazione)



Rep. Geo. Direzione
A.A.B. Direzione
A.A.B. Direzione

APPROVAZIONE D.M.C.

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Franco Corbi

Procl. 002/09/AM del 30/05/2011

Comune di Castel Maggiore

ELABORATO:
Pianimetria Catastale foglio 36 con superficie di sviluppo PC224

NO	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICA
1	Elaborato	1/2008	Ing. Franco Corbi	Ing. Franco Corbi
2	Elaborato	1/2008	Ing. Franco Corbi	Ing. Franco Corbi
3	Elaborato	1/2008	Ing. Franco Corbi	Ing. Franco Corbi
4	Elaborato	1/2008	Ing. Franco Corbi	Ing. Franco Corbi
5	Elaborato	1/2008	Ing. Franco Corbi	Ing. Franco Corbi
6	Elaborato	1/2008	Ing. Franco Corbi	Ing. Franco Corbi
7	Elaborato	1/2008	Ing. Franco Corbi	Ing. Franco Corbi
8	Elaborato	1/2008	Ing. Franco Corbi	Ing. Franco Corbi
9	Elaborato	1/2008	Ing. Franco Corbi	Ing. Franco Corbi
10	Elaborato	1/2008	Ing. Franco Corbi	Ing. Franco Corbi